

Lietošanas instrukcija



Šīs instrukcijas noteikumu neievērošana var novest pie iekārtas sabojāšanās vai arī pie nelaimes gadījuma.



Benzīnmotora sūknis ir apgādāts ar eļļas līmeņa sensoru. Šī ērtā iekārta apstādina automātiski motoru, ja eļļas līmenis nokrīt zem zemākā pieļaujamā līmeņa. Tā kā sūknis tiek piegādāts bez eļļas, tad pirms motora iedarbināšanas noteikti nepieciešams sūkņa motorā ieliet eļļu. Motoru var palaist tikai tad, kad tas ir uzpildīts ar nepieciešamo eļļas daudzumu. Uzpildāt degvielu, ievērojiet visus šajā pamācībā rakstītos piesardzības un drošības noteikumus.

Pārbaudiet, vai iekārtai nav radušies bojājumi transportēšanas laikā. Ja tādi ir konstatēti, tad vistuvākajā laikā, ne vēlāk kā 8 dienu laikā, griezties pie iekārtas pārdevēja.

Pielietojums

Benzīnmotora sūkņi ir pārvietojami pašuzsūcoši sūkņi, kurus darbina ar benzīnu. Šos sūkņus pielieto vietās, kur nav pieejama elektrība. Kompaktie izmēri un neliels svars ļauj tos viegli transportēt un pielietot dažādos mainīgos apstākļos. Sūkņi var pielietot tīra ūdens, kā arī ūdens ar nelielu piemaisījumu sūkņēšanai. Tipiskākie benzīnmotora sūkņa pielietošanas piemēri:

- Ūdens padeve celtniecības būvlaukumā
- Dārzu, lauku apūdeņošana
- Ūdens padeve no akām, cisternām, upēm, ezeriem, avotiem
- Aplūdušu ēku atbrīvošanai no ūdens
- Dīķu papildināšana ar ūdeni, vai ūdens atsūkņēšana no dīķiem



Sūkņi aizliegts pielietot sālsūdens, fekālo ūdeņu, viegli uzliesmojošu, sprādzienbīstamu vai citu nedrošu šķidrumu pārsūkņēšanai.

Sūkņi nedrīkst pielietot arī dzeramā ūdens un pārtikā lietojamo šķidrumu pārsūkņēšanai.



Pārsūkņejamā šķidruma temperatūrai jābūt pieļaujamās robežās, kas noteiktas sūkņa tehniskajos datos ($T_{min} +2^{\circ}C$ un $T_{max} +40^{\circ}C$).

Uzstādīšana

Sūkņi, atkarībā no modeļa, ir apgādāti ar metāla pamata plātni vai arī ar karkasu no tērauda caurulēm. Starp sūkņi un šiem metāla atbalstiem ir iemontēti vibrāciju slāpētāji no gumijas.

Šīs konstrukcijas nedrīkst nomontēt, jo tās darbojas kā stabili sūkņa pamati un vibrāciju slāpētāji.

Vispārējie uzstādīšanas noteikumi.



Visas uzstādīšanas laikā sūknis nedrīkst būt iedarbināts

Visām pievienojuma vietām jābūt hermētiskām. Savienojumi ar sūcēm var novest pie sūkņa tehnisko parametru samazināšanās, kā arī var izraisīt iekārta sabojāšanos. Sūcvada un spiedvada vītnes jānoblivē ar teflona lenti. Tikai tāds blīvējošais materiāls kā teflona lenta nodrošina hermētisku savienojumu.

Pievelkot vītņu savienojumus, nepielietojiet pārāk lielu spēku, jo tas var sabojāt vītņi. Pievienojot sūcvadu un spiedvadu, pievērsiet uzmanību tam, lai tie ar savu svaru vai svārstībām neradītu lieku slodzi uz sūkņa korpusu.

Sūcvada pievienošana



Sūcvada galā jābūt filtram, lai ūdenī esošās lielākās mehāniskās daļiņas nenonāk sūknī un to nesabojā.

Pielietojiet sūcvadu ar tādu pašu diametru, kāds ir sūkņa ieejas diametrs. Ja uzsūkšanas augstums ir lielāks par 4 metriem, tad pielietojiet sūcvadu, kura iekšējais diametrs ir lielāks par 25%, vai par vienu – divām izmēra pakāpēm. Tādā gadījumā sūcvadu un filtru pieslēdz ar pāreju palīdzību.

Lai gan sūkņa korpusā ir iebūvēts pretvārsts, nepieciešams pielietot pretvārsts arī sūcvada galā. Tas neļauj ūdenim iztecēt no sūcvada pēc motora apstādināšanas. Pēc atkārtotas sūkņa pieslēgšanas pie šāda piepildīta sūcvada uzsūkšanas process notiek ļoti ātri un sūknis nekavējoties uzsūc ūdeni. Pretvārstu sūcvada galā ir jāpielieto obligāti visos gadījumos, ja uzsūkšanas augstums ir lielāks par 4 metriem. Sūcvada galam jābūt vismaz 30 cm zem ūdens virsmas, lai novērstu gaisa iesūkšanu. Tāpat ir jāievēro pietiekams attālums līdz upes, ezera, strautes, dīķa dibenam, lai sūknī netiktu iesūkta grants, smilts, vai ūdensaugi.

Spiedvada uzstādīšana

Spiedvads padod ūdeni no sūkņa līdz patēriņa vietai. Tam ir jābūt ar to pašu diametru, kāds ir sūkņa padeves vītnei. Tādā gadījumā nesamazinās sūkņa ražīguma rādītāji.

Sūkņa stacionāra piestiprināšana

Sūknis jānostiprina uz piemērotas stabilas virsmas. Pieļaujama spiediens uz sūcvadu sūknim LTP 250/25 un LPT 500/30 ir 1 bārs un uz spiedvadu 2,5 bāri.

IEDARBINĀŠANA

Uzstādīšana un vizuālā apskate



Motorsūkņa izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kuru ieelpojot var rasties veselības problēmas vai smagākos gadījumos var iestāties nāve. Lai pasargātu cilvēkus un dzīvniekus, nedrīkst iekārtu darbināt slikti vēdināmās telpās, bet nekādā gadījumā, slēgtās telpās. Vispār izvairīties no izplūdes gāzu ieelpošanas.



Pirms motorsūkņa lietošanas veiciet tā apskati. Bojāts sūknis nedrīkst tikt lietots!



Sūknis drīkst darbināt tikai tur, kur nepastāv tā applūšanas iespēja.



Pārbaudiet motora elektrisko sistēmu. Tai jābūt nevainojamā kārtībā.

Pirms motorsūkņa iedarbināšanas jāpievērš uzmanība tam, lai sūknis tiktu novietots uz stingra horizontāla pamata. Sūknis jānovieto tādā vietā, lai iespējamā degvielas iztecēšana neradītu draudus apkārtējai videi, to nepiesārņotu. Ja sūknis tiek novietots pie dīķa, baseina vai būvbedres malas, tad tas jānostiprina tā, lai tur neiekristu. Sevišķa uzmanība jāpievērš, lai visas skrūves būtu pievilktas un sūcvada un spiedvada pievienojumi būtu hermētiski.

Sūkņa bojājuma gadījumā tas jānogādā servisa punktā.

Degviela un uzpildīšana



Benzīnmotors darbojas tikai ar benzīnu. Pielietojot tikai to benzīnu, kas ir minēts lietošanas instrukcijā – benzīns 95 bez piejaukta svina.



Uzpildot benzīna tvertni, nesmēķējiet un nedarbojieties sūkņa tuvumā ar atklātu liesmu. Neieelpojiet benzīna izgarojumus.

Nepildiet benzīnu bākā, kad darbojas dzinējs. Ja nepieciešama atkārtota uzpildīšana, apstādiniet dzinēju un ļaujiet tam vismaz 5 minūtes atdzist.

Uzpildīšanas laikā sūknim jābūt novietotam uz līdzenas, horizontālas virsmas, lai novērstu degvielas nejaušu iztecēšanu no bākas.

Motoreļļa



Pirms motora iedarbināšanas, pārbaudiet eļļas līmeni. Tā kā sūknis tiek piegādāts neuzpildīts ar eļļu, tas pirms iedarbināšanas ir jāpielej eļļa. Motoru var palaist tikai tad, kad karterī ir nepieciešamais eļļas līmenis.



Uzpildot eļļu, nesmēķējiet un nedarbojieties sūkņa tuvumā ar atklātu liesmu. Neieelpojiet izgarojumus.

Eļļas līmeņa kontroles laikā sūknim jāatrodas horizontālā stāvoklī, tam jābūt izslēgtam un atdzisušam. Pievērsiet uzmanību tam, lai eļļas līmenis nebūtu mazāks par minimāli pieļaujamo, kā arī, lai tas nepārsniegtu maksimāli pieļaujamo līmeni.

Uzpildiet eļļu motora karterī pa šim nolūkam paredzēto uzpildes urbumu. Pielietojiet tikai augstvērtīgu četraktu motoreļļu **SAE 15W-30**.

Par daudz iepildīta eļļa var radīt motora pārkaršanu, vai arī var tikt izspiesta no motora. Ja eļļa ielieta par daudz, tad samaziniet to līdz vajadzīgajam līmenim.

Nepildiet eļļu karterī dzinējam darbojoties. Ja nepieciešams uzpildīt eļļu, apstādiniet dzinēju un ļaujiet tam vismaz 5 minūtes atdzist. Uzpildīšanas laikā sūknim jābūt novietotam uz līdzenas horizontālas pamatnes, lai novērstu eļļas nejaušu noplūdi. Uzpildot eļļu nesmēķējiet un nedarbojieties sūkņa tuvumā ar atklātu liesmu. Neieelpojiet izgarojumus no motora.

Aizsardzība pret zemu eļļas līmeni

Eļļas līmeņa slēdzis automātiski atslēdz motoru, ja eļļas līmenis nokrities zem zemākās pieļaujamās atzīmes (turklāt, motora aizdedzes slēdzis paliek ieslēgtā stāvoklī "ON").

Sūkņa piepildīšana ar ūdeni un sistēmas atgaisošana



Jāņem vērā, ka arī pašuzsūcošo sūkņu korpusi pirms iedarbināšanas ir jāpiepilda ar ūdeni (pilnībā jāatgaiso). Ja tas netiek darīts, tad sūknis nespēj uzsūkt ūdeni. Ir ļoti ieteicams, taču ne kategoriski obligāti, piepildīt ar ūdeni arī sūc vadu.

Caur uzliešanas urbumu pielejiet sūkņa korpusu ar ūdeni. Cieši aizveriet uzliešanas urbuma skrūvi. Pielejiet ar ūdeni arī sūc vadu. Benzīnmotora sūkņi ir pašuzsūcoši. Tas nozīmē, ka, lai sūknis sāktu pumpēt ūdeni, jāpielej ar ūdeni ir tikai sūkņa korpus, bet sūc vadu nav obligāti jāpielej. Ja sūc vadu nav pieļauts, būs nepieciešamas vairākas minūtes ilgāk, līdz sūknis ūdeni iesūks sūc vadā. Ja ar ūdeni pielej arī sūc vadu, tad ievērojami paātrinās ūdens uzsūkšana. Ja sūc vadu netiek pieļauts ar ūdeni, tad sūkņa korpusa pieļaušana jāveic vairākas reizes, līdz sūknis sāk padot ūdeni. Uzsūkšanas procesa laiks ir atkarīgs no sūc vada garuma un diametra.

Uzsūkšanas procesa laikā spiedvadā nepieciešams atgriezt krānus, lai varētu izplūst ārā gaiss.

Motora iedarbināšana

Lai startētu dzinēju, vispirms ir jāatgriež benzīnbākas krāns (pa labi). Aizdedzes slēdzi pagrieziet pozīcijā "ON", gaisa padeves kloķi starta pozīcijā (pa labi), jaudas izmaiņas sviru uz pilnu gāzi. Beidzot vairākas reizes spēcīgi jāvelk startera trosīte, līdz motors sāk darboties, un sākas arī uzsūkšanas process. Uzsūkšanas procesa laikā, gāzes sviru atstājiet pozīcijā uz pilnu gāzi. Tad kad ūdens ir uzsūkts un tas tiek vienmērīgi padots bez gaisa burbuļu klātbūtnes, uzsūkšanas process ir pabeigts un sistēma ir atgaisota. Tagad gāzes sviru var pārbīdīt individuāli pēc vajadzības.

Sūkņa pielietošanas ierobežojumi



Sūkņi nedrīkst pielietot ūdens ņemšanai no slēgtām sistēmām.



Sūkņi nedrīkst ilgstoši darbināt bez ūdens. Tas var novest pie sūkņa sabojāšanās.



Sūknim jābūt aizsargātam no sala un nelabvēlīgiem laika apstākļiem.



Sūknim darbojoties, tā tuvumā nedrīkst atrasties degoši priekšmeti, kā arī viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vielas.



Motoram darbojoties nedrīkst uzpildīt ne benzīnu, ne eļļu. Pirms to dariet, apstādiniet dzinēju.



Motora darbības laikā stipri uzkarst izpūtējs un tā apvalks. Lai novērstu apdedzināšanos, tad sūkņa darbības laikā un arī pēc apstādīšanas līdz pat atdzišanai, drīkst pieskarties tikai sūkņa vadības svirām un pārvietošanas rokturiem.

Darbība

Pirmajās 20 darba stundās sūkni nedrīkst darbināt uz pilniem apgriezieniem. Šajā periodā to ieteicams darbināt uz divām trešdaļām no maksimālajiem apgriezieniem. Darbināšana uz pilniem apgriezieniem šajā piestrādes laikā ir pieļaujama tikai īslaicīgi, maksimāli līdz 10 minūtēm, piemēram, ūdens uzsūkšanas laikā. Sūkni nedrīkst ilgstoši darbināt bez ūdens. Darbinot sūkni bez ūdens, to var sabojāt, jo notiek iekārtas atdzesēšanas process. Ja notiek kas neparedzēts, motors ir jāapstādina, jāpārbauda sūcvada savienojumu hermētiskums, no jauna jāpiepilda sūkņa korpusa un sūcvads ar ūdeni.

Sūknis, tā darbības laikā, nedrīkst būt aplāts. Tas var radīt nepietiekamu motora dzesēšanu, kā arī izraisīt ugunsgrēku. Pie izpūtēja nedrīkst pieskarties arī pēc motora izslēgšanas. Motora darbības laikā nelieciet uz tā nekādus priekšmetus.

Motora apstādīnāšana

Pagrieziet gāzes padeves sviru sākuma stāvoklī un aizdedzes slēdzi stāvoklī "OFF". Tad aizgrieziet benzīna tvertnes krānu.

Sūkņa korpusā ir iebūvēts pretvārsts, kurš pēc motora izslēgšanas neļauj ūdenim iztecēt no sūkņa. Tas pie atkārtotas sūkņa ieslēgšanas ļauj ievērojami saīsināt uzsūkšanas laiku, jo sūkņa korpusā jau ir ūdens un tas no jauna nav jāuzlej.

Pasākumi pēc darba pabeigšanas



Sūknis jāpārvieta tikai, atrodoties vertikālā stāvoklī, un ar ne vairāk kā līdz pusei piepildītu benzīna tvertni.

No sūkņa, caur ūdens drenāžas urbumu, ir jāizlaiž viss ūdens. Izžāvējiet sūkņa korpusa iekšpusi, lai novērstu iespējamo koroziju. Pat visniecīgākais ūdens daudzums, kurš atstāts sūknī, sala laikā var radīt ievērojamus bojājumus.

Apkope



Pirms sūkņa apkopes darbiem, apstādiniet motoru, noņemiet aizdedzes sveces uzgali un ļaujiet motoram atdzist. Ja kādu apkopes pasākumu laikā nepieciešams darbināt motoru, tad veiciet to labi vēdināmā vietā, jo motora izplūdes gāzes ir indīgas.

Regulāra apkope un rūpīga apiešanās samazina iespējamus darbības traucējumus un pagarina sūkņa darbības laiku.

Pielietojot pareizu, augstvērtīgu un svaigu degvielu un eļļu, ievērojami samazinās risks, ka sūknis sabojāsies un radīsies neparedzētas dīkstāves.

Abrazīvās daļiņas sūknējamā šķidrumā, piemēram, smiltis, rada paātrinātu sūkņa detaļu dilšanu un ražīguma samazināšanos. Šajā gadījumā iesakām sūcvadā iemontēt sieta filtru.

Ievērojiet un savlaicīgi izpildiet apkopes saskaņā ar APKOPJU GRAFIKU instrukcijas beigās!

Eļļas maiņa



Pirms katras motora iedarbināšanas obligāti pārbaudiet eļļas līmeni.

Pēc pirmajām 20 stundām kā arī pēc nākošajām 100 darba stundām, jāmaina eļļa. Eļļas līmeņa kontroles laikā sūknim jāatrodas uz līdzenas vietas horizontālā stāvoklī. Eļļas līmenis nedrīkst būt mazāks par minimālo pieļaujamo, kā arī nedrīkst pārsniegt maksimālo līmeni.

Sūknis ir aprīkots ar automātisku slēdzi, kurš apstādina motoru, ja eļļas līmenis ir zemāks par pieļaujamo. Motoru var iedarbināt tikai tad, kad eļļas līmenis ir papildināts.

Aizdedzes svece

Sveces tīrīšana un elektrodu atsperes regulēšana jāveic pēc katrām 100 darba stundām. Izskrūvējiet aizdedzes sveci un notīriet kvēpus no sveces. Pārbaudiet un noregulējiet, ja nepieciešams, elektrodu atsperi, tai ir jābūt robežās no 0.6 – 0.7 mm. Stipri nodilušu elektrodu gadījumā, nomainiet sveci. Svece jāmaina ik pēc katrām 300 darba stundām.

Gaisa filtrs



Gaisa filtra tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet benzīnu vai šķīdinātāju ar zemu uzliesmošanas punktu. Tas var novest pie ugunsgrēka vai sprādziena.

Netīrs gaisa filtrs traucē gaisam ieplūst karburatorā. Tādēļ gaisa filtrs regulāri jāpārbauda un jānomaina, ja nepieciešams. Ieteicams pārbaudīt gaisa filtra stāvokli pirms katras motora iedarbināšanas reizes. Filtra tīrīšana jāveic pēc katrām 50 darba stundām. Ļoti putekļainos apstākļos gaisa filtrs jātīra pēc katrām 10 darba stundām. Pēc katrām 300 darba stundām jānomaina gaisa filtrs. Nekad nedarbiniet motoru bez gaisa filtra, jo tas rada pastiprinātu nodilumu.

Blīvslēga maiņa

Blīvslēgs noblīvē rotējošo sūkņa asi un sūkņa korpusu. Tā ir detaļa, kas ir pakļauta nodilumam. Lai nomainītu blīvslēgu, jānomontē sūkņa korpus, startera mezgls, lāpstīņu rats, tikai tad var nomainīt blīvslēgu. Pēc tam samontējiet visu apgrieztā secībā atpakaļ.

Transports un uzglabāšana





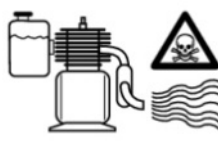

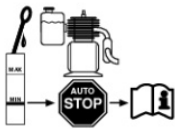







Lai novērstu ugunsgrēka draudus, pirms sūkņa transportēšanas vai novietošanas iekštelpās, sūkņa motors ir pilnībā jāatdzesē.



Pirms transportēšanas degvielas krānam jābūt aizgrieztam stāvoklī "OFF". Sūknim jāatrodas horizontālā stāvoklī, lai novērstu iespējamu degvielas iztecēšanu. Saskalots benzīns vai benzīna tvaiki var viegli uzliesmot.

Ja sūknis netiek lietots ilgāku laiku, tad no sūkņa jāizlej viss ūdens, un sūkņa korpusa iekšpuse jāizžāvē, lai nerastos korozija. Iztukšojiet arī benzīna bāku un karburatoru.

Piktogrammas uz sūkņa

 <p>Noteikti izlasiet lietošanas instrukciju un tehnisko apkopi</p>	 <p>Uzmanību! Motors sakarst. Apedzināšanās iespēja.</p>	 <p>Uzmanību! Iekšdedzes dzinēja izplūdes gāzes ir indīgas.</p>	 <p>Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, kā arī lietus vai sniega snigšanas laikā.</p>
 <p>Sūkņa motors ir apgādāts ar eļļas līmeņa kontroles iekārtu.</p>	 <p>Pirms motora iedarbināšanas pārļiecinieties, ka dzinēja karterī ir pietiekošs eļļas līmenis. Pārbaudiet eļļas līmeni.</p>	 <p>Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru. Nesmēķējiet. Nedarbojieties ar atklātu uguni!</p>	 <p>Gāzes padeves regulators. Lielāka gāze. Mazāka gāze.</p>
 <p>Trokšņa līmenis līdz 92 decibeliem.</p>	 <p>Lietojiet aizsargaustiņas.</p>	 <p>Atgaisojiet sūkņa korpusu, pieļojot to ar ūdeni.</p>	 <p>Gaisa padeves svira.</p>

Traucējumu novēršana



Mēs neatbildam par sūkņa darbības traucējumiem, kas radušies nemākulīga remonta mēģinājuma rezultātā, un neattiecinām uz šādiem gadījumiem garantijas noteikumus.



Visi pasākumi, kas tiek veikti bojājumu novēršanai, nedrīkst tikt izpildīti motora darbības laikā.

Traucējumi	Iespējamie iemesli	Novēršana
1. Motors darbojas, taču netiek padots ūdens, vai arī tas ir nepietiekoši.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sūknī par maz ūdens. 2. Sūcvads nav hermētisks. 3. Izvēlētā motora jauda par mazu. 4. Sūcvada filtrs ir aizsērējis. 5. Sūcvads aizsērējis. 6. Sūkņa lāpstiņu rats aizķēpis ar netīrumiem. 7. Ūdens uzsūkšanas un padeves augstumi par lieli. 8. Blīvslēgs bojāts. 9. Sūkņa lāpstiņu rats nav pareizi uzmontēts. 10. Bojāts lāpstiņu rats. 11. Motora darbības gaita ir nevienmērīga. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Piepildīt sūkņa korpusu ar ūdeni. 2. Pārbaudīt sūcvadu un tā savienojumus. Pārpakot savienojumus ar teflona lenti. Nomainīt sūcvadu, ja tas pārāk stipri bojāts. 3. Palielināt motora apgriezienus. 4. Iztīrīt sūcvada filtru. 5. Iztīrīt sūcvadu. 6. Iztīrīt netīrumus no lāpstiņa rata. 7. Izmainīt uzstādījumus tā, lai uzsūkšanas augstums un padeves augstums nepārsniegtu maksimāli pieļaujamus lielumus. 8. Nomainīt blīvslēgu. 9. Pareizi novietot un nostiprināt lāpstiņu ratu. 10. Nomainīt lāpstiņu ratu. 11. Griezties sūkņa servisa uzņēmumā.
2. Darbības laikā novērojama vibrācija vai liels troksnis.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ūdens uzsūkšanas un padeves augstumi par lieli. 2. Netīrumi ir sūcvadā un nobloķējuši lāpstiņu ratu. 3. Sūkņa instalācija nestabila. 4. Sūknis novietots nestabili. 5. Sūkņa lāpstiņu rats bojāts. 6. Cits tehnisks defekts. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Izmainīt uzstādījumu tā, lai uzsūkšanas augstums un padeves augstums nepārsniegtu maksimāli pieļaujamus līmeņus. 2. Iztīrīt sūcvadu un lāpstiņu ratu. 3. Novietojiet sūkni uz stabilas pamatnes. 4. Nostipriniet sūkni. 5. Nomainiet lāpstiņu ratu. 6. Griezties sūkņa servisa uzņēmumā.
3. Motoru nevar palaist vai arī darbības laikā tas noslāpst.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trūkst degvielas. 2. Nav aizdedzes. 3. Karburators aizsērējis. 4. Gaisa filtrs aizsērējis. 5. Nostrādājis eļļas līmeņa slēdzis. 6. Aizdedzes slēdzis ir palicis pozīcijā "OFF". 7. Cits tehnisks defekts. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atvērt benzīna krānu, ieliet degvielu. 2. Pārbaudīt aizdedzes slēdzi un sveci. 3. Iztīrīt karburatoru. 4. Iztīrīt gaisa filtru. 5. Papildināt eļļu motorā. 6. Pārbaudīt vai aizdedzes slēdzis un benzīna bākas krāns ir pozīcijā "ON". 7. Griezties sūkņa servisa uzņēmumā.

Garantija

Sūkņa garantijas laiks ir 24 mēneši no iegādes datuma.

Garantijas darbnīca: "Akvedukti", Krustkalni, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads. Tālrunis: 7408116

APKOPJU GRAFIKS

Modelis	LTP 250/25	LTP 500/30
Eļļas kartera tilpums	0,5 litri	0,6 litri
Degvielas tvertnes tilpums	1,6 litri	3,5 litri

Apkopju intervāli		Pirms katras darbināšanas	Pēc pirmā mēneša vai pirmajām 20 darba stundām	Ik pēc 3 mēnešiem vai 30 darba stundām	Ik pēc 6 mēnešiem vai 50 darba stundām	Reizi gadā vai pēc 100 darba stundām
Motoreļļa	Pārbaudīt līmeni	●				
	Apmainīt		●		●	
Gaisa filtrs	Pārbaudīt	●				
	Tīrīt			●*		
	Nomainīt					●*
Nosēdtrauciņš	Tīrīt				●	
Aizdedzes svece	Pārbaudīt, tīrīt, regulēt				●	
	Apmainīt					●
Degvielas pievads		●				
Svečvada dzirksteļu uztvērējs	Tīrīt				●	
Tukšgaitas apgriezieni	Pārbaudīt, regulēt					●A
Vārstu atstarpes	Pārbaudīt, regulēt					●A
Degvielas bāka un filtrs	Tīrīt					●A
Skrūves un uzgriežņi	Pārbaudīt, pievilkt, ja nepieciešams	●				

- Apkopes veic norādītajā laika periodā
- * Apkopes veic biežāk, ja tiek strādāts putekļainā vidē
- A veic autorizēts Akvedukts pārstāvis.

Benzīns

1. A-95, lietojiet tikai neetilētu benzīnu ar oktāna skaitli ne zemāku par 95.
2. Nejauciet benzīnu kopā ar motoreļļu!

Eļļa

1. Četraktu motoreļļa **SAE 10W-30** (apkārtējās vides temperatūra no -20°C un augstāka)
 2. Četraktu motoreļļa **SAE 5W-30** (apkārtējās vides temperatūra no 0°C un augstāka)
 3. Četraktu motoreļļa **SAE-30** (apkārtējās vides temperatūra no +10°C un augstāka)
- Pirms iedarbināšanas uzpildiet motora karteri eļļu līdz augstākajam līmenim (*upper limit*).
Nedarbiniet sūkni bez ūdens! Pirms lietošanas uzpildiet ar ūdeni sūkņa korpusu!

Pieistrādes laiks

Katram iekšdedzes dzinējam ir nepieciešams pieistrādes laiks.

Lai novērstu motora sabojāšanos, tam nepieciešams aptuveni **20-30 stundu pieistrādes laiks**. Šajā laikā karburatora gāzes kloķi nedrīkst nospiest vairāk nekā par 2/3 no tā pilna gājiena. Pēc pieistrādes motors var strādāt ar pilnu jaudu.

Pasākumi sūkņa ilgmūžībai

1. Nekad nedarbiniet sūkni uz maksimālajiem apgriezieniem.
2. Ražotāja noteiktos motora apgriezienus nedrīkst mākslīgi izmainīt.
3. Raugiet, lai cilindra dzesēšanas ribas vienmēr būtu tīras un nebūtu aplipušas ar putekļiem, dubļiem, zāli, lapām un tamlīdzīgi.
4. Regulāri kontrolējiet visu skrūvju un uzgriežņu stāvokli; pievelciet tās, ja kļuvušas vaļīgas.
5. Darbības zonu turiet tīru, lai nepiederoši priekšmeti nesabojātu sūkni.
6. Noteikti izslēdziet motoru, ja nepieciešams to remontēt vai veikt tehnisko apkopi.